УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации муниципального района Кинельский

Самарской области

от 10.11.2016г. №1771

(в ред. от 27.12.2023 г. № 2352)

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории**

**муниципального района Кинельский Самарской области на 2017-2024 гг.»**

**2016 год**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Кинельский Самарской**

**области на 2017-2024 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Кинельский Самарской области на 2017-2024 гг.» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Муниципальное бюджетное учреждение "Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства" Кинельского района |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел экономики администрации муниципального района Кинельский |
| Участники муниципальной программы | Муниципальное бюджетное учреждение "Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства" Кинельского района  Отдел экономики администрации муниципального района Кинельский |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района Кинельский Самарской области;  Организация работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области |
| Основные задачи муниципальной программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков УДС муниципального района Кинельский Самарской области;  -совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей;  - повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП);  - обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального района Кинельский Самарской области |
| Показатели (индикаторы) муниципальной программы | - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;  - сокращение количества погибших в результате ДТП;  - сокращение количества ДТП с пострадавшими;  - снижения транспортного риска;  - снижение социального риска;  - снижение тяжести последствий;  - оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта в соответствии с выполнением подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными администрацией муниципального района Кинельский, в том числе по годам:  2019г. - 18,2%, 2020г. - 37,3%, 2021г. - 57,2%, 2022г. - 78,1%, 2023 г. - 100%;  - оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями, установленными администрацией муниципального района Кинельский, в том числе по годам:  2023г. – 7%, 2024г. – 93%, 2025г. – 100%.  - выполнение регулярных транспортных перевозок населения в соответствии с установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок и графиками движения на территории муниципального района Кинельский Самарской области, в том числе по годам: 2019 г. – 96%, 2020 г. – 97%, 2021 г. – 98%, 2022 г. – 99%, 2023 г. – 99%, 2024 г. – 99%. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Этапы не предусмотрены.  Срок реализации 2017 – 2024 гг. |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 14 547 932,32 руб., из них: 2019 г. – 1 805 946,00 руб., 2020 г. – 1 905 145,89 руб., 2021г. – 2 099 025,39 руб., 2022г. – 2 196 804,59 руб., 2023г. – 2 596 010,45 руб., 2024г.- 3 945 000 руб., в том числе:  - по муниципальному контракту на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок населения по муниципальным маршрутам на территории муниципального района Кинельский соответствует начальной (максимальной) цене контракта, заключаемого при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров, и составляет 9 900 000,00 руб.: в 2019 г. – 1 805 946,00 руб., в 2020 г. – 1 887 213,57 руб., в 2021 г. – 1 974 025,39 руб., в 2022 г. – 2 066 804,59 руб., в 2023 г. – 2 166 010,45 руб.  - по муниципальному контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаемым администрацией муниципального района Кинельский Самарской области составляет 4 200 000,00 тыс. руб.: в 2023 г. – 300 000,00 руб., 2024г. – 3 900 000,00 руб.;  - в рамках оказания содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории муниципального района Кинельский по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области, в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)- 17932,32 руб., в том числе:  - 17753,00 руб. - за счет субсидий, поступающих в бюджет муниципального района Кинельский из областного бюджета;  - 179,32 руб. - из средств местного бюджета.  - использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, в сумме 265 000,00 руб.: в 2021 г. – 75 000,00 руб., в 2022г. – 80 000,00 руб., в 2023 г. – 80 000,00 руб., в 2024 г. – 30 000,00 руб.;  - проведение тематических мероприятий, акций и конкурсов рисунков, плакатов о безопасности дорожного движения, в сумме 165 000,00 руб.: в 2021г. – 50 000,00 руб., в 2022г. – 50 000,00 руб., в 2023г. – 50 000,00 руб., в 2024 г. – 15 000,00 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-транспортной сети дорог муниципального района Кинельский Самарской области;  - сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории муниципального района Кинельский Самарской области;  - обеспечение бесперебойных регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального района Кинельский путем выполнения подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными администрацией муниципального района Кинельский, обеспечение доступности транспортных услуг для населения муниципального района Кинельский посредством заключения муниципального контракта на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального района Кинельский. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы соответствующей сферы социально-экономического развития муниципального района Кинельский Самарской области, показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы**

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах общего пользования является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления района отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117337;fld=134;dst=100179) Российской Федерации. Также к полномочиям органов местного самоуправление отнесено обеспечения доступности транспортных услуг для населения. С этой целью администрация муниципального района Кинельский устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**Программы, цели и задачи Программы, планируемые конечные результаты ее реализации**

В ходе реализации мероприятий программы будет обеспечено приоритетное выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, выполняемых дорожными организациями на территории муниципального района: ликвидация опасных участков автомобильных дорог.

Целью программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района Кинельский, а также обеспечение доступности и бесперебойности регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального района Кинельский Самарской области.

Для достижения цели настоящей программы предлагается решить следующие задачи:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков УДС муниципального района Кинельский.

3. Совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей.

4. Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

5. Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального района Кинельский Самарской области.

Для решения данной задачи планируется проведение следующих мероприятий:

- разработка и утверждение Документа планирования муниципальных регулярных перевозок в границах муниципального района Кинельский Самарской области;

- разработка реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области;

- разработка и утверждение регулируемого тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области;

- разработка технического задания по организации работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области;

- подготовка конкурсной документации с целью определения подрядчика (исполнителя) работ по обеспечению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области;

- проведение конкурса между участниками закупки с целью определения подрядчика (исполнителя) работ по обеспечению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области;

- заключение муниципального контракта на выполнение работ по транспортному обслуживанию населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области;

- оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта в соответствии с выполнением подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными администрацией муниципального района Кинельский.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов; заключение муниципального контракта на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального района Кинельский Самарской области.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел 3. Перечень мероприятий Программы**

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий (Приложении 1 к Программе).

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по строительству и обустройству тротуаров созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ.

**Раздел 4. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа реализуется в один этап: с 2017 по 2024 годы.

**Раздел 5. Перечень показателей (индикаторов) Программы**

Показатели (индикаторы) муниципальной программы, позволяющие оценить достижение цели муниципальной программы, с учетом выполнения поставленных задач приведены в таблице №1 и таблице № 2:

Таблица 1

**Перечень показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование   показателя (индикатора) | Единица  измерения | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | | | |
| Отчет | Отчет | Отчет | Отчет | Отчет | Отчет | Отчет | Отчет | Оцен  ка | Плановый период (прогноз) |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | сокращение количества погибших в результате ДТП | шт. | 4 | 12 | 16 | 18 | 18 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 2. | снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов | шт. | 10 | 14 | 16 | 18 | 18 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| 3. | сокращение количества ДТП с пострадавшими | шт. | 2 | 8 | 12 | 16 | 16 | 11 | 6 | 3 | 6 | 6 |
| 4. | снижения транспортного риска | шт. | 2 | 14 | 18 | 18 | 18 | 8 | 6 | 3 | 4 | 4 |
| 5. | снижение социального риска | шт. | 8 | 18 | 22 | 22 | 22 | 8 | 6 | 3 | 13 | 13 |
| 6. | снижение тяжести последствий | шт. | 8 | 14 | 14 | 18 | 18 | 8 | 6 | 3 | 3 | 3 |

Таблица 2

**Перечень показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации муниципальной программы в части организации работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | |
| Плановый период (прогноз) | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Разработанный Документ планирования муниципальных регулярных перевозок в границах муниципального района Кинельский Самарской области | % | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Разработанный реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области»; | % | 100 | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 3 | Разработанный и утвержденный регулируемый тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области»; | % | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Разработанное техническое задание по организации работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области | % | 100 | - | - | - | - |  | - |
| 5 | Разработанное техническое задание по оказанию услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам муниципального района Кинельский Самарской области | % | - | - | - | - | - | 100 | - |
| 6 | Подготовленная конкурсная документация с целью определения подрядчика (исполнителя) работ по обеспечению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области | % | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Подготовленная конкурсная документация с целью определения подрядчика (исполнителя) на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаемым администрацией муниципального района Кинельский Самарской области | % | - | - | - | - | - | 100 | - |
| 8 | Проведенный конкурс и определенный подрядчик (исполнитель) работ по обеспечению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области | % | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Проведенный конкурс и определенный подрядчик (исполнитель) на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаемым администрацией муниципального района Кинельский Самарской области | % | - | - | - | - | - | 100 | - |
| 10 | Оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта в соответствии с выполнением подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными администрацией муниципального района Кинельский | % | - | 18,2 | 37,3 | 57,2 | 78,1 | 100 | - |
| 11 | Оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта в соответствии с выполнением исполнителем оказанных услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаемым администрацией муниципального района Кинельский Самарской области | % | - | - | - | - | - | 7 | 100 |
| 12 | Выполнение регулярных транспортных перевозок населения в соответствии с установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок и графиками движения на территории муниципального района Кинельский Самарской области | % | - | 96 | 97 | 98 | 99 | 99 | 99 |

**Раздел 6. Комплексная оценка эффективности реализации Программы**

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности ее реализации.

**Оценка степени выполнения мероприятий Программы**

Степень выполнения мероприятий Программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий Программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации Программы к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

**Оценка эффективности реализации Программы**

Эффективность реализации Программы рассчитывается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) Программы к уровню ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации Программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

,

где N – количество показателей (индикаторов) Программы;

 – плановое значение n-го показателя (индикатора);

– значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

 – плановая сумма финансирования по Программе;

– сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий Программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Программы используются показатели (индикаторы), достижение которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации Программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации Программы за все отчетные годы.

При значении показателя R от 80 до 100 % и более реализация Программы признается высокоэффективной, при значении показателя R от 60 до 80 % - эффективной, при значении показателя R менее 60 % - неэффективной.

|  |
| --- |
| Приложение № 1  к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Кинельский **на 2017-2024 гг.» в части** обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района Кинельский Самарской области» |

**Мероприятия по реализации муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Кинельский**

**на 2017-2024 гг.» в части обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района Кинельский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование мероприятий** | **Объем финансирования по годам,**  **тыс. руб.** | | | | | | | | **Ответственные исполнители** |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** |
| 1 | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 0,0 | 75,0 | 80,0 | 80,0 | 30,0 | В рамках текущей деятельности |
| 2 | Проведение тематических мероприятий, акций и конкурсов рисунков, плакатов о безопасности дорожного движения | 25,0 | 35,0 | 35,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 15,0 | Управление культуры |
| 3 | Воспитательные беседы с детьми дошкольного и школьного возраста | не требует затрат | не  требует затрат | не  требует затрат | не требует затрат | не  требует затрат | не требует затрат | не требует затрат | не требует затрат | Администрации сельских поселений |

|  |
| --- |
| Приложение №2  к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Кинельский **на 2017-2024 гг.» в части** обеспечения организации работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области» |

**Мероприятия по реализации муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории**

**муниципального района Кинельский Самарской области на 2017-2023 гг.» в части обеспечения организации работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | ГРБС | Объем финансирования, руб. | | | | | | |
| Плановый период (прогноз) | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Разработка Документа планирования муниципальных регулярных перевозок в границах муниципального района Кинельский Самарской области | Администрация муниципального района Кинельский | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Разработка реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области»; | Администрация муниципального района Кинельский | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Разработка и утверждение регулируемого тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области»; | Администрация муниципального района Кинельский | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Разработка технического задания по организации работы по осуществлению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области | Администрация муниципального района Кинельский | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Подготовка конкурсной документации с целью определения подрядчика (исполнителя) работ по обеспечению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области | Администрация муниципального района Кинельский | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Проведение конкурса и определение подрядчика (исполнителя) работ по обеспечению транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Кинельский Самарской области | Администрация муниципального района Кинельский | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта в соответствии с выполнением подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными администрацией муниципального района Кинельский | Администрация муниципального района Кинельский | - | 1 805 946,0 | 1 887 213,57 | 1 974 025,39 | 2 066 804,59 | 2 166 010,45 |  |
| 8 | Оплата администрацией муниципального района Кинельский муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаемым администрацией муниципального района Кинельский Самарской области |  |  |  |  |  |  | 300000,00 | 3900000,00 |
| 9. | Предоставление в 2020 году субсидий в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования, возникших при выполнении полномочий органа местного самоуправления муниципального образования по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории Самарской области по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области, в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой короновирусной инфекции (COVID-19) |  |  |  | 17932,32 |  |  |  |  |